

## Μόνον με Ηλεκτρονική Ταχυδρόμηση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΡΑΤΙΚΩΝ  
ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Σταδίου 27  
Ταχ. Κώδικας: 10183, Αθήνα  
Πληροφορίες: Δρ.Αντώνιος Καρβούνης  
Τηλέφωνο: 213 136 4710  
Φαξ: 210 37 44 713  
E-mail: [a.karvounis@ypes.gr](mailto:a.karvounis@ypes.gr)

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2015  
Α.Π. 38854

Προς:  
**1) Αποκεντρωμένες Διοικήσεις του Κράτους**  
α) Γραφεία κ.κ. Γενικών Γραμματέων  
β) Δ/νσεις Διοίκησης  
**2) Δήμους και Περιφέρειες της Χώρας**

### ΘΕΜΑ: Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στις Περιφέρειες της Μαύρης Θάλασσας και της Μεσογείου: Πρόσκληση υποβολής προτάσεων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρόσφατα δημοσίευσε πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την υλοποίηση έργων στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ) στη Μεσόγειο και/ή στη Μαύρη Θάλασσα. Η εν λόγω πρόσκληση εντάσσεται στο πρόγραμμα εργασίας για το 2015 για την υλοποίηση δράσεων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας στη βάση των στόχων του Κανονισμού αριθ.508/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαΐου 2014 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2328/2003, (ΕΚ) αριθ. 861/2006, (ΕΚ) αριθ. 1198/2006 και (ΕΚ) αριθ. 791/2007 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1255/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (βλ. άρθρο 82β).

#### 1. Γενικά

Κατόπιν της υιοθέτησης του Γαλάζιου Βιβλίου-Ανακοίνωσης για μια Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της ΕΕ (2007), η ΟΘΠ έχει ως στόχο τη δημιουργία ενός πλαισίου που θα διευκολύνει την ανάπτυξη ποικίλων και μερικές φορές αντικρουόμενων δραστηριοτήτων που βασίζονται στη θάλασσα, με σκοπό:

- τη μεγιστοποίηση της αειφόρου χρήσης των ωκεανών και των θαλασσών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη των θαλάσσιων περιφερειών και των παράκτιων περιοχών όσον αφορά:
  - τη ναυτιλία: τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των θαλάσσιων μεταφορών στην Ευρώπη και την εξασφάλιση της

μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητάς της, μέσω της δημιουργίας ενός ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα, και την προετοιμασία μιας στρατηγικής θαλάσσιων μεταφορών για την περίοδο 2008-2018,

- τους θαλάσσιους λιμένες: την έκδοση κατευθυντήριων γραμμών για την εφαρμογή περιβαλλοντικής νομοθεσίας που αφορά τους λιμένες και την πρόταση μιας νέας πολιτικής για τα λιμάνια,
- τη ναυπηγική βιομηχανία: την προώθηση της τεχνολογικής καινοτομίας και ενός ευρωπαϊκού δικτύου θαλάσσιων πολυτομεακών συνεργατικών σχηματισμών,
- τις θέσεις εργασίας στη θάλασσα: την ενίσχυση επαγγελματικών προσόντων με σκοπό την προσφορά καλύτερων προοπτικών σταδιοδρομίας στον τομέα,
- το περιβάλλον: τη μείωση των επιπτώσεων και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή στις παράκτιες ζώνες, καθώς και τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία,
- τη διαχείριση της αλιείας: την εξάλειψη των απορρίψεων, των καταστροφικών αλιευτικών πρακτικών (π.χ. η αλιεία με τράτες βυθού σε ευαίσθητους τομείς) και της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας, καθώς και την προώθηση περιβαλλοντικά ασφαλούς υδατοκαλλιέργειας.

➤ τη δόμηση μιας βάσης γνώσεων και καινοτομίας για τη θαλάσσια πολιτική, μέσω

- μιας ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής στρατηγικής για τη θαλάσσια και τη ναυτιλιακή έρευνα,
- κοινών διατομεακών προτροπών εντός του 7ου προγράμματος-πλαισίου δραστηριοτήτων έρευνας για μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για τις θαλάσσιες υποθέσεις,
- της υποστήριξης της έρευνας για την κλιματική αλλαγή και τις επιπτώσεις της στις ναυτιλιακές δραστηριότητες, το θαλάσσιο περιβάλλον, στις παράκτιες ζώνες και στα νησιά,
- μιας ευρωπαϊκής εταιρικής σχέσης για τη θαλάσσια επιστήμη με στόχο τη θέσπιση ενός διαλόγου μεταξύ της επιστημονικής κοινότητας, της βιομηχανίας και των φορέων χάραξης πολιτικής.

➤ τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις παράκτιες περιοχές, με

- την ενθάρρυνση του παράκτιου και του θαλάσσιου τουρισμού,
- την προετοιμασία μιας βάσης δεδομένων που αφορά την κοινοτική χρηματοδότηση για τα θαλάσσια προγράμματα και τις παράκτιες περιφέρειες,
- τη δημιουργία μιας Κοινοτικής Στρατηγικής για Πρόληψη Καταστροφών,
- την ανάπτυξη του θαλάσσιου δυναμικού των ιδιαίτερα απομακρυσμένων περιφερειών και νησιών της ΕΕ.

- την ενίσχυση του ηγετικού ρόλου της ΕΕ στον διεθνή θαλάσσιο τομέα, μέσω
  - της συνεργασίας στις θαλάσσιες υποθέσεις στο πλαίσιο της πολιτικής για τη διεύρυνση και της ευρωπαϊκής πολιτικής γειτονίας καθώς και στο πλαίσιο της Βόρειας Διάστασης, με σκοπό την κάλυψη θεμάτων θαλάσσιας πολιτικής και διαχείρισης κοινών θαλασσών,
  - της προώθησης της Θαλάσσιας Πολιτικής της ΕΕ μέσα από διαρθρωμένο διάλογο με τους βασικούς εταίρους.
- τη βελτίωση της προβολής της θαλάσσιας Ευρώπης, μέσω
  - της δρομολόγησης του Ευρωπαϊκού Άτλαντα των Θαλασσών, ως μέσου ανάδειξης της κοινής ευρωπαϊκής κληρονομιάς στη θάλασσα,
  - του ετήσιου εορτασμού της Ευρωπαϊκής Ημέρας για τη θάλασσα, στις 20 Μαΐου κάθε χρόνο.

Ειδικότερα, η ΟΠΘ περιλαμβάνει τις εξής διατομεακές πολιτικές:

- **Γαλάζια ανάπτυξη:** "Γαλάζια Ανάπτυξη" είναι η μακροπρόθεσμη στρατηγική για τη στήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα. Η στρατηγική αυτή αναγνωρίζει ότι οι θάλασσες και οι ωκεανοί είναι μοχλοί της ευρωπαϊκής οικονομίας, με μεγάλο δυναμικό για καινοτομία και ανάπτυξη. Αποτελεί τη συμβολή της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής "Ευρώπη 2020" για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη. Η "γαλάζια" οικονομία αντιπροσωπεύει 5,4 εκατομμύρια θέσεις εργασίας και ακαθάριστη προστιθέμενη αξία σχεδόν 500 δισ. ετησίως. Υπάρχει, όμως, δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης σε ορισμένους τομείς που επισημαίνονται στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής. Η στρατηγική "Γαλάζια Ανάπτυξη" αποτελείται από τρεις συνιστώσες:
  - Συγκεκριμένα μέτρα ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής
  - Στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες με στόχο να διασφαλιστεί ο πλέον κατάλληλος συνδυασμός μέτρων προώθησης της βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία λαμβάνουν υπόψη τοπικούς κλιματικούς, ωκεανογραφικούς, οικονομικούς, πολιτιστικούς και κοινωνικούς παράγοντες
  - Στοχευμένη προσέγγιση για συγκεκριμένες δραστηριότητες.
- **Δεδομένα και γνώσεις για τη θάλασσα:** Οι "Γνώσεις για τη θάλασσα 2020" συγκεντρώνουν θαλάσσια δεδομένα από διάφορες πηγές προκειμένου:
  - να διευκολυνθεί η πρόσβαση του κλάδου, των δημόσιων αρχών και των ερευνητών σε τέτοια δεδομένα, και να αξιοποιηθούν αυτά καλύτερα για την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών.
  - να βελτιωθούν οι γνώσεις μας για τη συμπεριφορά των θαλασσών.

- **Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός:** Πρόκειται για το σχεδιασμό του χρόνου και του τόπου άσκησης ανθρώπινων δραστηριοτήτων στη θάλασσα, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα και η βιωσιμότητά τους στον μέγιστο δυνατό βαθμό. Κατά τη διαδικασία αυτή, όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη συνεργάζονται με διαφάνεια με στόχο τον σχεδιασμό των θαλάσσιων δραστηριοτήτων. Τον Ιούλιο 2014, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενέκριναν νομοθεσία σχετικά με τη δημιουργία ενός κοινού πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό στην Ευρώπη. Αν και κάθε χώρα της ΕΕ θα είναι ελεύθερη να σχεδιάζει τις θαλάσσιες δραστηριότητές της, θα εξασφαλίζεται, χάρη στον καθορισμό ελάχιστων κοινών απαιτήσεων η συνοχή του σχεδιασμού σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, όσον αφορά τις κοινές θάλασσες.
- **Ολοκληρωμένη θαλάσσια επιπήρηση:** Η ολοκληρωμένη θαλάσσια επιπήρηση παρέχει μεθόδους ανταλλαγής πληροφοριών και δεδομένων μεταξύ των αρχών που ενδιαφέρονται για τη θαλάσσια επιπήρηση, ή που συμμετέχουν ενεργά σε αυτήν. Η ανταλλαγή δεδομένων καθιστά την επιπήρηση οικονομικότερη και αποτελεσματικότερη. Σήμερα, οι αρχές της ΕΕ και οι εθνικές αρχές που είναι αρμόδιες για διάφορες πτυχές της επιπήρησης, όπως οι συνοριακοί έλεγχοι, η ασφάλεια και η προστασία, οι αλιευτικοί έλεγχοι, τα τελωνεία, το περιβάλλον ή η άμυνα, συλλέγουν χωριστά τα δεδομένα και συνήθως δεν τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους, με αποτέλεσμα τα ίδια δεδομένα να συλλέγονται ενδεχομένως πολλές φορές.
- **Στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες:** Η Βαλτική Θάλασσα, ο Εύξεινος Πόντος, η Μεσόγειος Θάλασσα, η Βόρεια Θάλασσα, ο Ατλαντικός Ωκεανός και ο Αρκτικός Ωκεανός - κάθε θαλάσσια περιοχή είναι μοναδική και δικαιούται μια κατάλληλα προσαρμοσμένη στρατηγική. Η θαλάσσια πολιτική προωθεί στρατηγικές οικονομικής μεγέθυνσης και ανάπτυξης που αξιοποιούν τα πλεονεκτήματα και αντιμετωπίζουν τις αδυναμίες κάθε ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής στην ΕΕ: από την κλιματική αλλαγή στην Αρκτική έως το δυναμικό ανανεώσιμης ενέργειας στον Ατλαντικό, τα προβλήματα ρύπανσης των θαλασσών και των ωκεανών και τη θαλάσσια ασφάλεια.
  - **Η Μαύρη Θάλασσα:** Μεταξύ των βασικότερων θεμάτων που αφορούν την εν λόγω θαλάσσια λεκάνη, ξεχωρίζει η έλλειψη συνεργιών μεταξύ έρευνας/εκπαίδευσης και οικονομίας με αποτέλεσμα την απουσία της καινοτομίας. Επίσης, η γνωσιακή βάση για τα παράκτια πλεονεκτήματά της εμφανίζεται κατακερματισμένη και χωρίς συνοχή. Η περιορισμένη συνδεσιμότητα, οι ελάχιστες έξυπνες υποδομές και η έλλειψη στρατηγικών συνεργασιών σε διατομεακό και διασυνοριακό επίπεδο συνιστούν εμπόδια για το αναπτυξιακό δυναμικό της περιοχής και ειδικότερα του παράκτιου τουρισμού.
  - **Η Μεσόγειο Θάλασσα:** Στη Μεσόγειο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προωθεί συντονισμό και συνέργιες μεταξύ διαφόρων φορέων στον τομέα της ναυτιλίας σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο της θαλάσσιας λεκάνης μέσω θαλάσσιων θυλάκων συνεργασίας (clusters) και συνεργασιών μεταξύ ερευνητικών ιδρυμάτων. Σημείο αναφοράς της πολιτικής της Επιτροπής είναι η υιοθέτηση

της μακροπεριφερειακής Ενωσιακής Στρατηγικής για την Περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου με τη συμμετοχή και τρίτων χωρών. Σύμφωνα με στοιχεία μελετών, οι βασικές κινητήριες δυνάμεις της γαλάζιας οικονομίας στη Μεσόγειο θάλασσα συνιστούν ο παράκτιος τουρισμός, οι θαλάσσιες μεταφορές, η ιχθυοκαλλιέργεια και οι παράκτιες επιχειρήσεις πετρελαίου και φυσικού αερίου. Ενώ η ΕΕ αποτελεί το βασικό χρηματοδότη (την περίοδο 2007-2013 δόθηκαν από την ΕΕ 370 εκατ. ευρώ) των δράσεων στη συγκεκριμένη περιοχή, άλλες περιφερειακές οργανώσεις διασφαλίζουν το συντονισμό σε τομείς προτεραιότητας, όπως το περιβάλλον και η αλιεία. Η Ένωση για τη Μεσόγειο αποτελεί το συναφές πολιτικό φόρουμ για τη συζήτηση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η μεσογειακή λεκάνη. Μερικά από τα θέματα που αντιμετωπίζει η μεσογειακή γαλάζια οικονομία αφορούν την περιορισμένη πρόσβαση σε πηγές χρηματοδότησης, ιδιαίτερα σε τομείς με αναπτυξιακό δυναμικό όπως η ιχθυοκαλλιέργεια. Από την άλλη μεριά, παραδοσιακοί τομείς, όπως ο ναυπηγοεπισκευαστικός, επιβιώνουν με ανεπαρκείς δράσεις έρευνας και καινοτομίας. Επομένως, η εκπαίδευση και η κατάρτιση σε περιφερειακό επίπεδο θα μπορούσε να συνεισφέρει στην ανταλλαγή καλών πρακτικών και την κινητικότητα. Ο τουρισμός, η ανάπτυξη των λιμένων, η ιχθυοκαλλιέργεια, η ενέργεια, η γαλάζια βιοτεχνολογία αποτελούν τομείς που θα έπρεπε να αποτελούν μέρος μιας κοινής στρατηγικής για τους εμπλεκόμενους φορείς.

## 2. Στόχοι της πρόσκλησης

Η υλοποίηση έργων για την υποστήριξη προσεγγίσεων και πρωτοβουλιών ΟΘΠ και την προώθηση της δημιουργίας θέσεων απασχόλησης, της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας στη γαλάζια οικονομία της Μαύρης Θάλασσας και/ή της Μεσογείου αποτελεί το γενικό στόχο της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων. Οι υποστηριζόμενες χρηματοδοτικά δράσεις θα πρέπει να καλύψουν έναν από τους κάτωθι γενικούς στόχους:

- (α) Πιλοτικά ΣΔΙΤ μεταξύ εταίρων στις εν λόγω θαλάσσιες λεκάνες για την προώθηση της αμοιβαίας κατανόησης, της ευαισθητοποίησης και των κοινών προτάσεων στις προκλήσεις που εμποδίζουν την ολοκληρωμένη προσέγγιση στο θαλάσσιο περιβάλλον, τον παράκτιο και θαλάσσιο τουρισμό, τις θαλάσσιες μεταφορές, την επιχειρηματικότητα και την ανάπτυξη ικανοτήτων.
- (β) Προώθηση της δικτύωσης μεταξύ θαλάσσιων θυλάκων συνεργασίας σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και θέματα, επικεντρωμένα στην έρευνα και την καινοτομία, την επιχειρηματική ανάπτυξη ή την ανάπτυξη δεξιοτήτων σε σχέση με τη θαλάσσια πολιτική και τη γαλάζια οικονομία.

Οι ειδικότεροι στόχοι της πρόσκλησης αφορούν τα εξής:

- Δημιουργία ΣΔΙΤ σε κάποια από τα κάτωθι θεματικά πεδία:

- i. αειφόρος παράκτιος και θαλάσσιος τουρισμός
  - ii. θαλάσσια έρευνα και επιχειρηματική δραστηριοποίηση
  - iii. πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις και επιδοτήσεις για ναυτιλιακές επιχειρήσεις.
- Δημιουργία μηχανισμών δικτύωσης μεταξύ θαλάσσιων θυλάκων συνεργασίας για την ανταλλαγή δεξιοτήτων, την ανάπτυξη κοινών πρωτοβουλιών και την ανταλλαγή καλών πρακτικών στα πεδία της έρευνας και της καινοτομίας, της επιχειρηματικής ανάπτυξης και της διεθνοποίησης, της ανάπτυξης δεξιοτήτων, της ανάπτυξης στρατηγικών θυλάκων συνεργασίας κ.α.

### **3. Κριτήρια επιλεξιμότητας**

Μια πρόταση θα πρέπει να είναι συναφής με μόνον έναν από τους γενικούς στόχους (2α ή 2β) της πρόσκλησης. Όσον αφορά το στόχο 2α, επιλέξιμοι δικαιούχοι είναι εθνικές, περιφερειακές, τοπικές αρχές, ερευνητικά ίδρυματα, πανεπιστήμια, ιδιωτικοί φορείς (κερδοσκοπικού και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα), συμπράξεις φορέων που έχουν συσταθεί σε κάποιο από τα κράτη-μέλη της ΕΕ. Αναφορικά με το στόχο 2β, επιλέξιμοι δικαιούχοι είναι θαλάσσιοι θύλακες συνεργασίας. Και για τους δύο στόχους, η γεωγραφική προέλευση των εταίρων καλύπτει τις εξής χώρες: Αλβανία, Αλγερία, Βοσνία Ερζεγοβίνη, Γεωργία, Ισραήλ, Ιορδανία, Λίβανος, Μολδαβία, Μονακό, Μαυροβούνιο, Μαρόκο, Παλαιστίνη, Ρωσία, Σερβία, Τυνησία, Τουρκία και Ουκρανία.

### **4. Κριτήρια αξιολόγησης**

Οι προτάσεις θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τα εξής κριτήρια:

- Συνάφεια
- Προστιθέμενη αξία, καινοτομία και μεταφορά καλών πρακτικών
- Μεθοδολογία και οργάνωση
- Βιωσιμότητα και διάχυση

### **5. Προϋπολογισμός**

Ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται σε 569.000€, με την ενωσιακή συνδρομή να φθάνει το 80% των επιλέξιμων δαπανών ενός έργου. Επίσης, προβλέπεται προκαταβολή που αντιστοιχεί στο 70% της προϋπολογιζόμενης δαπάνης και η οποία καταβάλλεται στον δικαιούχο εντός 30 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (EASME).

### **6. Υποβολή αίτησης, προθεσμία και πληροφορίες**

Οι αιτήσεις υποβάλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή μέχρι τις **26 Νοεμβρίου 2015**. Τα έντυπα των αιτήσεων αλλά και όλο το υποστηρικτικό

υλικό της παρούσας πρόσκλησης, οι ενδιαφερόμενοι φορείς μπορούν να λάβουν από την εξής ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://ec.europa.eu/easme/en/call-proposals-projects-context-integrated-maritime-policy-black-sea-andor-mediterranean-sea-regions>

Επίσης, τα ερωτήματα σχετικά με την ανωτέρω πρόσκληση θα πρέπει να απευθύνονται στην εξής ηλεκτρονική διεύθυνση με την ένδειξη στο θέμα του μηνύματος «EASME/EMFF/2015/1.2.1.7»:

**EASME-EMFFcalls@ec.europa.eu**

Περαιτέρω, σας υπενθυμίζουμε ότι για τη συμμετοχή σας στο ανωτέρω πρόγραμμα, εφόσον τροϋποτίθεται για την υλοποίησή του εταιρική σχέση με αντίστοιχους οργανισμούς της αλλοδαπής, πρέπει να τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 219 παρ.3 του ν.3463/2006 (για τους δήμους) και τις όμοιες διατάξεις του άρθρου 203 παρ.1 του ν.3852/2010 (για τις περιφέρειες).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω πληροφορίες και διευκρινίσεις.

## Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

**ΜΑΡΙΑ ΝΙΚΟΥ**

### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

#### **1) ΕΟΕΣ ΑΜΦΙΚΤΥΟΝΙΑ**

Βύρωνος 29, Τ.Κ. 10558 Αθήνα  
(E-mail: amfiktio@otenet.gr)

#### **2) ΕΟΕΣ ΕΥΞΕΙΝΗ ΠΟΛΗ**

Σ. Πέτρουλα 3, ΤΚ 13341 Άνω Λιόσια  
(E-mail: epolis@efxini.gr)

#### **3) ΠΕΔ της Χώρας**

#### **4) Κ.Ε.Δ.Ε.**

Ακαδημίας 65 και Γεναδίου 8, Τ.Κ 10678 Αθήνα  
(E-mail: info@kedke.gr)

#### **5) Ε.Ν.Π.Ε.**

Μεσογείων 15, Τ.Κ 11526 Αθήνα  
(E-mail: info@enpe.gr)

#### **6) Ελληνική Εταιρεία Τοπικής**

**Ανάπτυξης & Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ Α.Ε.),**  
Μυλλέρου 73-77, Τ.Κ 104 36 ΑΘΗΝΑ  
(E-mail: info@eetaa.gr)



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ  
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΥΡΙΜΗΣ**

**7) Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα**  
Βασ.Σοφίας 2, Τ.Κ 10674 Αθήνα

(α) Αναπληρωτή Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, κ. Ά. Περουλάκη  
(E-mail: Argyris.Peroulakis@ec.europa.eu)

(β) Επικεφαλής Συντονισμού Δικτύων Ευρωπαϊκής Πληροφόρησης Europe Direct, κα Κ. Σόκολη (E-mail: Katerina.SOKOLI@ec.europa.eu)

**8) Γραφείο Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα**

Λεωφ. Αμαλίας 8, Τ.Κ 10557 Αθήνα

(E-mail: epathinai@europarl.europa.eu)

Προϊστάμενο και επικεφαλής του Γραφείου, κ. Λ. Αντωνακόπουλο

(E-mail: leonidas.antonopoulos@europarl.europa.eu)

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης
- Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (με την παράκληση να αναρτηθεί στο site του Υπουργείου, στη διαδρομή: Το Υπουργείο-Πολιτικές και Δράσεις-Διεθνή και Ευρωπαϊκά Θέματα ΟΤΑ-Προγράμματα & Συνεργασίες-Ενημερώσεις-Ανακοινώσεις)
- Δ/νση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής Τοπικής Αυτοδιοίκησης Τμήμα Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Κρατικών Ενισχύσεων