



**Α Π Ο Φ Α Σ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ 24/2016**

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>** : Εισήγηση στο Δ.Σ. για τοποθέτηση ή μη οριοδεικτών (πλαστικά κολωνάκια) επί της Π.Ε.Ο.Α.Κ. Αγίων Θεοδώρων (από την παλιά σιδηροδρομική γραμμή έως Κρομμύωνος).

Στο Λουτράκι και στο Δημοτικό Κατάστημα (Ιάσονος & Εθν. Αντιστάσεως) σήμερα την 28<sup>η</sup> του μηνός Ιουνίου, του έτους 2016, ημέρα της εβδομάδος Τρίτη και ώρα 11:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά την υπ' αριθ. 10959/23-06-2016 πρόσκληση της Προέδρου κας ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑ Μαρίας - Αντιδημάρχου, η οποία νόμιμα κι εμπρόθεσμα επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου επτά (7) μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4), ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Π α ρ ό ν τ ε ς :** 1.Πρωτοπαππά Μαρία, Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος, 2.Γεωργίου Αθανάσιος, 3.Σπύρου Κων/νος, 4.Θεοδώρου Αγγελική.

**Α π ό ν τ ε ς :** 1.Θυμής Μιχαήλ, 2.Παπαθανασίου Αθανάσιος, 3.Πρωτονοτάριος Δημήτριος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επί του 4<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης, η κα. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τον οικείο φάκελο, στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής:

**1.** Οι διατάξεις της § 2 του άρθρου 48 του Κ.Ο.Κ.: «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμόδιων Αστυνομικών Αρχών.

**2.** Οι διατάξεις της § 2 του άρθρου 3 της υπ' αριθ. 40264/4971/2-11-2007 (ΦΕΚ 2201/14-11-2007, τ. Β') Υ.Α. του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών.

**3.** Η από 17-6-2015 Τεχνική Έκθεση του Τεχνικού Τμήματος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου μας, η οποία αναφέρει τα εξής:

«Η Υπηρεσία δέχεται συχνές διαμαρτυρίες οδηγών που αφορούν στην παράνομη στάθμευση στο τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού που διέρχεται από τους Αγίους Θεοδώρους και συγκεκριμένα στην κατεύθυνση προς Κόρινθο στο κομμάτι από την οδό Κρομμύωνος μέχρι τη διασταύρωση με την παλαιά σιδηροδρομική γραμμή, όπου ο φόρτος κυκλοφορίας είναι σημαντικός, καθώς η οδός αυτή λειτουργεί ως συλλέκτρια και δημιουργεί σοβαρές ανακοπές της ροής της κυκλοφορίας και δυσχέρειες διέλευσης των διερχόμενων οχημάτων.

Επιπλέον επειδή στην περιοχή παρατηρείται και σημαντική κίνηση πεζών από/προς τα παρακείμενα καταστήματα ανακύπτουν και προβλήματα οδικής ασφάλειας.

Η πιο αποτελεσματική μέθοδος αποτροπής της παράνομης στάθμευσης είναι η χωρίς εξαίρεση τιμωρία των παραβατών με πρόστιμο και αφαίρεση πινακίδας καθόσον η τήρηση ενός νόμου βασίζεται στην επιβολή της τιμωρίας για τους παραβάτες.

Μολοντί μετά την ουσιαστική κατάργηση της Δημοτικής Αστυνομίας, δεν μπορεί να υπάρχει συστηματική αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα, το έργο της αστυνόμευσης πρέπει να επιτελείται από το τοπικό Αστυνομικό Τμήμα και όχι να υποχρεώνεται ο Δήμος για την λήψη μέτρων, πέραν της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τα οριζόμενα από τον ΚΟΚ, που ήδη υπάρχει, αλλά που δεν τηρείται.

Τα επιπλέον μέτρα που λαμβάνονται στις περιπτώσεις αυτές είναι κατά κανόνα η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εις βάρος του πλάτους του οδοστρώματος έτσι ώστε να μην υπάρχουν περιθώρια για παράνομη στάθμευση στο οδόστρωμα. Σε αρκετές περιπτώσεις παράλληλα αυξάνεται και η υψομετρική διαφορά μεταξύ οδοστρώματος και της επιφάνειας του πεζοδρομίου για να αποτραπεί η στάθμευση πάνω στο πεζοδρόμιο.

Αν και τα παραπάνω έργα στένωσης του οδοστρώματος δεν έχουν υψηλό κόστος – εκτός αν απαιτείται μεγάλης έκτασης μεταφορά δικτύων όμβριων υδάτων κ.α. – δεν μπορούν, ειδικότερα κατά την παρούσα περίοδο με τα προβλήματα χρηματοδότησης που έχουν προκύψει, να υλοποιηθούν από την Δημοτική Αρχή.

Μια σχετικά ανώδυνη οικονομικά λύση στην οποία έχουν καταφύγει πολλοί Δήμοι είναι η χρήση εύκαμπτων κολωνακίων – οριοδεικτών.

Τα κολωνάκια αυτά τοποθετούνται είτε κατά μήκος του πεζοδρομίου και σε απόσταση από το πεζοδρόμιο τέτοια που το εναπομένον οδόστρωμα να μην αφήνει περιθώρια για παράνομη στάθμευση, (3,75μ. – 4,00μ.) ή τοποθετούνται σε δρόμους αμφίδρομης κυκλοφορίας μη διηρημένους για να οριοθετήσουν το οδόστρωμα κατά κατεύθυνση και να αποτρέψουν διπλοσταθμεύσεις σε κάθε κατεύθυνση.

Όμως τα εύκαμπτα αυτά κολωνάκια κατατάσσονται στην κατηγορία των «εμποδίων επί της οδού» καθώς δεν προβλέπεται η εγκατάστασή τους από τον ισχύοντα ΚΟΚ. Εξαιρείται, σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 13 του ΚΟΚ, η περίπτωση εγκατάστασής τους σε διασταυρώσεις, στις γωνίες όπου στρίβουν μέσα μαζικής μεταφοράς. Υπάρχει, ενδεχομένως, αλλά αυτό πρέπει να διερευνηθεί νομικά, η δυνατότητα τοποθέτησης εύκαμπτων κολωνακίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 48 του ΚΟΚ.

Επομένως αν και δεν είναι σαφές αν είναι νόμιμη η εγκατάστασή τους, έχουν όμως, όπως προαναφέρθηκε, τοποθετηθεί σε πάρα πολλούς Δήμους στα όρια του νόμου και θα πρέπει ως εκ τούτου κατά την άποψή μας η σχετική απόφαση του Δημ. Συμβουλίου να σταλεί προς έγκριση στην Περιφέρεια και στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση».

**4.** Το από 19-6-2015 υπηρεσιακό σημείωμα του Τεχνικού Τμήματος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου μας προς την Δημοτική Κοινότητα Αγίων Θεοδώρων, με το οποίο ζητά γνωμοδότηση ως προς την τοποθέτηση οριοδεικτών για αποφυγή παράνομης στάθμευσης επί της Π.Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου στο εντός σχεδίου πόλης τμήμα της, από τη συμβολή με την παλαιά συνοδευμένο από σιδηροδρομική γραμμή έως την οδό Κρομμύωνος.

**5.** Η υπ' αριθ. 2501/10/85/9-5-2016 εισήγηση του Αστυνομικού Τμήματος Αγίων Θεοδώρων προς το Δήμο μας, σχετικά με την οριοθέτηση στάθμευσης από πλαστικά κολωνάκια από την ισόπεδη διασταύρωση με την παλαιά σιδηροδρομική γραμμή, χιλιομετρική θέση 64.4 χλμ. ΠΕΟΑ-Κ, μέχρι την οδό Κρομμύωνος, χιλιομετρική θέση 63.8 χλμ. ΠΕΟΑ-Κ, εξασφαλίζοντας την ελεύθερη ροή των οχημάτων και την αποτροπή συμφορήσεων, μειώνοντας αισθητά το χρόνο διέλευσης από το συγκεκριμένο τμήμα της πόλης .

**6.** Η υπ' αριθ. 23/27-5-2016 Απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Αγίων Θεοδώρων, με την οποία πρότείνει την τοποθέτηση οριοδεικτών επί της Π.Ε.Ο.Α.Κ. και συγκεκριμένα από την παλαιά σιδηροδρομική γραμμή έως την οδό Κρομμύωνος στους Αγίους Θεοδώρους.

7. Το από 7-6-2016 υπηρεσιακό σημείωμα του Τεχνικού Τμήματος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου μας προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με το οποίο ζητά τη θετική γνωμοδότησή της ως προς την ανωτέρω τοποθέτηση οριοδεικτών, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω, τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών της

### **Αποφασίζει Ομόφωνα**

**Εισηγείται** προς το Δημοτικό Συμβούλιο την τοποθέτηση οριοδεικτών για αποφυγή παράνομης στάθμευσης επί της Π.Ε.Ο.Α.-Κ. και συγκεκριμένα από την παλαιά σιδηροδρομική γραμμή έως την οδό Κρομμύωνος στους Αγίους Θεοδώρους, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2501/10/85/9-5-2016 εισήγηση του οικείου Αστυνομικού Τμήματος και την υπ' αριθ. 23/27-5-2016 Απόφαση Δ.Κ. Αγίων Θεοδώρων.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **24/2016**.

**Η Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος**  
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Πρωτοπατππά Μαρία

**Τα Μέλη**  
Γεωργίου Αθανάσιος

Θεοδώρου Αγγελική

Σπύρου Κωνσταντίνος