



Α Π Ο Φ Α Σ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ 34/2016

ΘΕΜΑ 3^ο : Εισήγηση στο Δ.Σ. των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μετεγκατάστασης του Πρακτορείου ΚΤΕΛ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου (δυνάμει της αριθ. 157/2016 Α.Δ.Σ.).

Στο Λουτράκι και στο Δημοτικό Κατάστημα (Ιάσονος & Εθν. Αντιστάσεως) σήμερα την 30^η του μηνός Αυγούστου, του έτους 2016, ημέρα της εβδομάδος Τρίτη και ώρα 13:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά την υπ' αριθ. 14706/23-08-2016 πρόσκληση της Προέδρου κας ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑ Μαρίας - Αντιδημάρχου, η οποία νόμιμα κι εμπρόθεσμα επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου επτά (7) μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5), η κα. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Π α ρ ό ν τ ε ς : 1.Πρωτοπαππά Μαρία, Πρόεδρος – Αντιδήμαρχος, 2.Γεωργίου Αθανάσιος, 3.Παπαθανασίου Αθανάσιος, 4.Θεοδώρου Αγγελική, 5.Γεωργίου Χαράλαμπος (1^ο αναπληρωματικό μέλος στη θέση του τακτικού Πρωτονοτάριου Δημητρίου, που απουσιάζει)

Α π ό ν τ ε ς : 1.Θυμής Μιχαήλ, 2.Σπύρου Κων/νος, οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επί του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, η κα. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τον οικείο φάκελο, στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Η εκπονηθείσα σχετική Κυκλοφοριακή Μελέτη για τη μετεγκατάσταση του Σταθμού της ΚΤΕΛ Κορινθίας (σταθμός Λουτρακίου), η οποία κατατέθηκε στον Δήμο μας (σχετ. το με αριθ. πρωτ. Δήμου 4394/16-3-2016 έγγραφο), και η οποία περιλαμβάνει την τεχνική έκθεση, τα σχέδια προτεινόμενης ρυθμιστικής σήμανσης, καθώς και τα ψηφιακά αρχεία, δυνάμει της υπ' αριθ. 352/2015 (ΑΔΑ:7ΙΗΧΩΛ3-0ΥΔ) Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής περί ανάθεσής της.

2. Η υπ' αριθ. 157/13-06-2016 (ΑΔΑ:ΩΡΗΝΩΛ3-ΗΧΧ) Α.Δ.Σ., με την οποία εγκρίθηκε η μετεγκατάσταση του Σταθμού της ΚΤΕΛ Κορινθίας (σταθμός Λουτρακίου) στη νοτιοανατολική (ΝΑ) γωνία του δημοτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων επί του οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) 422 στο Λουτράκι, σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη, την από 18-5-2016 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, την υπ' αριθ. 17/2016 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, καθώς και τα επισυναπτόμενα σ' αυτή τοπογραφικά διαγράμματα.

3. Η υπ' αριθ. 11969/ 06-07-2016 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου μας προς την Δημοτική Κοινότητα Λουτρακίου - Περαχώρας, η οποία αφενός αναφέρεται αναλυτικά στην ανωτέρω κυκλοφοριακή μελέτη, κι αφετέρου προτείνει την έγκριση τοπικής κανονιστικής απόφασης για την υλοποίηση της 157/2016 Α.Δ.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.

4. Η υπ' αριθ. 72/26-7-2016 Απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου – Περαιχώρας, με την οποία εισηγείται τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση, με απαλοιφή της παραγράφου 20 αυτής, κατόπιν πρότασης της Προέδρου της.
5. Η υπ' αριθ. 14021/09-08-2016 Ανακοίνωση Δημάρχου, προκειμένου να ενημερωθούν επί του σχετικού θέματος οι ενδιαφερόμενοι φορείς & πολίτες και να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου τις προτάσεις- παρατηρήσεις τους.
6. Το γεγονός ότι καμία πρόταση ή παρατήρηση δεν υποβλήθηκε σχετικά με το θέμα από ενδιαφερόμενους, εντός της ταχθείσας με την ανωτέρω ανακοίνωση προθεσμίας.

Στη συνέχεια ο κ. Γεωργίου Αθανάσιος – αρμόδιος Αντιδήμαρχος αφενός εισηγήθηκε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, κι αφετέρου πρότεινε τις κάτωθι αλλαγές, όσον αφορά την § 20 αυτής:

- αντικατάσταση της λέξης “προσωρινή” και αναγραφή ότι η κυκλοφοριακή ρύθμιση της παραγράφου αυτής θα αφορά τα έτη 2017 – 2018
- αντικατάσταση των μηνών Ιουνίου – Ιουλίου – Αυγούστου – Σεπτεμβρίου από το διάστημα 15 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου
- αναγραφή ότι η ρύθμιση της παραγράφου αυτής θα αφορά το τμήμα της Ελ. Βενιζέλου από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Τσαλδάρη (χωρίς να περιλαμβάνεται η οδός Τσαλδάρη σε αυτήν).

Ακολουθώς ο κ. Γεωργίου Χαράλαμπος πρότεινε αναβολή της συζήτησης και λήψης Απόφασης επί του θέματος, προκειμένου να ζητηθούν από το Α.Τ. Λουτρακίου στοιχεία σχετικά με τον κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής μετεγκατάστασης του Πρακτορείου και για τα συμβάντα που έχουν λάβει χώρα εκεί από τη λήψη της 157/2016 Α.Δ.Σ μέχρι σήμερα, ώστε τα μέλη της Επιτροπής να έχουν μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα, και δεδομένου ότι η Απόφαση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν πρόκειται να εφαρμοστεί άμεσα, γεγονός που αφήνει χρονικό περιθώριο για να ληφθούν Αποφάσεις.

Η πρότασή του ψηφίστηκε από τον ίδιο και από την κα Θεοδώρου και συνεπώς απορρίφθηκε.

Επίσης ο κ. Γεωργίου Χαράλαμπος αναφερόμενος στη σχετική Απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου – Περαιχώρας (αριθ. 72/2016), έθεσε ηθικό ζήτημα, καθότι η Απόφαση αυτή λήφθηκε με πολύ μικρή πλειοψηφία (ήτοι τρεις (3) ψήφους επί συνόλου πέντε (5) παρόντων μελών - το σύνολο που διαθέτει το Σώμα είναι έντεκα (11) μέλη) – καθώς η συνεδρίαση ήταν κατόπιν ματαίωσης.

Η κα Πρωτοπαππά Μαρία και ο κ. Γεωργίου Αθανάσιος επεσήμαναν ότι η Απόφαση της Κοινότητας είναι καθ' όλα νόμιμη, αφού διαθέτει την απαιτούμενη εκ του Νόμου πλειοψηφία.

Τέλος η κα. Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη της Επιτροπής να ψηφίσουν σχετικά με το θέμα.

Ακολουθώς η κα Θεοδώρου Αγγελική δήλωσε ότι θα ψηφίσει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πλην των αναφερομένων στην παρ. 20 της σχετικής εισήγησης, ακόμα και μετά την τροποποίηση αυτών, και οι οποίες αφορούν την οδό Ελ. Βενιζέλου,

Επίσης ο κ. Γεωργίου Χαράλαμπος, δήλωσε ότι δε θα ψηφίσει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφενός καθότι εμμένει στις απόψεις που είχε διατυπώσει στην υπ' αριθ. 157/2016 Α.Δ.Σ. που αφορούσε την μετεγκατάσταση του Πρακτορείου ΚΤΕΛ κι αφετέρου λόγω έλλειψης στοιχείων από το Α.Τ. Λουτρακίου για τον κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής μετεγκατάστασης και για τα συμβάντα που έχουν λάβει χώρα εκεί από τη λήψη της ανωτέρω Απόφασης μέχρι σήμερα, δεδομένα που θα του έδιναν μια πιο ολοκληρωμένη εικόνα του θέματος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω, καθώς και τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν. 3463/2006 και του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών της

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

(μειοψηφούντων των κ.κ. Θεοδώρου Αγγελικής & Γεωργίου Χαράλαμπου)

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της μετεγκατάστασης του Πρακτορείου ΚΤΕΛ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου (δυνάμει της αριθ. 157/2016 Α.Δ.Σ.), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 11969/6-7-2016 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Πολοδομίας του Δήμου, όπως αυτή τροποποιήθηκε ως προς την παρ. 20, κατόπιν πρότασης του κ. Γεωργίου Αθανασίου και οι οποίες έχουν ως εξής:

«Η τοπική κανονιστική απόφαση θα περιλαμβάνει τα κάτωθι :

1. Δημιουργία χώρου τερματικού σταθμού ΚΤΕΛ στο χώρο Κ.Χ. Ο.Τ. 422,
2. Δημιουργία χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης (πιάτσα ταξί- φορτοταξί) στο Κ.Χ. Ο.Τ. 404
3. Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Αθήνα) θα είναι κατά την άφιξη λεωφ. Αθηνών, δεξιά οδό Δημοσίων Υπαλλήλων και αριστερά οδό Κωνσταντινουπόλεως και στάθμευση στο πρακτορείο. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδού Μάτση και συνέχεια αριστερά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και λεωφ. Αθηνών.
4. Καταργούνται οι στάσεις Τράπεζα Πειραιώς (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη), Δημοτικός χώρος στάθμευσης (μεταξύ Νοταρά-Μάτση) και Εργοστάσιο ΗΒΗ (Δημοσίων Υπαλλήλων-Αιγαίου, κατεύθυνση προς Λουτράκι). Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Αθήνα-Λουτράκι-Αθήνα παραμένουν ίδιες.
5. Η διαδρομή των λεωφορείων (προερχόμενα από Κόρινθο) τροποποιείται σε σχέση με την ανωτέρω διαδρομή.
Συγκεκριμένα θα εισέρχεται στο κέντρο του Λουτρακίου **μόνο να αποβιβάζει κατά μήκος της Ελευθερίου Βενιζέλου**, δηλαδή άφιξη από λεωφ. Αθηνών, συνέχεια επί Ελευθερίου Βενιζέλου πορεία προς την πλατεία της 25^{ης} Μαρτίου (διάδρομος αποβίβασης επιβατών) συνέχεια περιπορεία-αναστροφή της πλατείας 25ης Μαρτίου και επιστροφή μέσω Ελευθερίου Βενιζέλου, αριστερά οδό Μάτση, δεξιά Ανδρούτσου και στάθμευση στο πρακτορείο.
6. Η επιβίβαση των επιβατών προς Κόρινθο θα γίνεται από το νέο πρακτορείο.
7. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδού Μάτση και συνέχεια αριστερά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και λεωφ. Αθηνών. Η διαδρομή μέσω της Ελευθερίου Βενιζέλου προς την πλατεία 25^{ης} Μαρτίου θα επαναξιολογηθεί με την λειτουργία του νέου πρακτορείου (ιδίως για τους θερινούς μήνες).
8. Καταργούνται οι στάσεις Δημοτικός χώρος στάθμευσης "επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (Μάτση-Νοταρά, προς Ισθμό), Τράπεζα Πειραιώς (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη, προς Ισθμό). Δημιουργούνται νέες στάσεις "Δημοτικός χώρος στάθμευσης" επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (Μάτση-Νοταρά, προς κέντρο), "Δημαρχείο-ΚΕΠ" επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ οδό Καποδιστρίου-Περιάνδρου, προς πλατεία 25^{ης} Μαρτίου), πλατεία 25^{ης} Μαρτίου (μπροστά από Εθνική τράπεζα). Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Κόρινθος-Λουτράκι-Κόρινθος παραμένουν ίδιες.
9. Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Σχοίνο-Περαχώρα) θα είναι κατά την άφιξη οδό Γεωργίου Λέκκα, συνέχεια οδό Ελευθερίου Βενιζέλου, δεξιά Εθνικής Αντιστάσεως, αριστερά Ιάσονος, δεξιά Ελευθερίου Βενιζέλου, αριστερά οδό Μάτση, δεξιά στην οδό Ανδρούτσου και στάθμευση στο πρακτορείο. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού

Ανδρούτσου, αριστερά οδός Μάτση και συνέχεια δεξιά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και οδό Γεωργίου Λέκκα.

10. Δημιουργούνται νέες στάσεις οι οποίες θα είναι :
πλατεία 25ης Μαρτίου (έναντι και μπροστά από Εθνική τράπεζα),
“Δημαρχείο-ΚΕΠ” επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ οδό Καποδιστρίου-Περιάνδρου),
“Δημαρχείο-ΚΕΠ” Ιάσονος (Ελευθερίου Βενιζέλου-Εθνικής Αντίστασης),
“ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ” επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου - Χατζοπούλου) και
“Δημοτικός χώρος στάθμευσης” επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (μεταξύ Μάτση–Νοταρά, δυο κατευθύνσεις).

Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Περαχώρα-Λουτράκι-Περαχώρα παραμένουν ίδιες.

11. Τροποποιείται το πλάτος της οδού Αγίου Ιωάννου μεταξύ των οδών Κουλούκη και Γ. Λέκκα επί της πλατείας 25^{ης} Μαρτίου. Με τη ρύθμιση αυτή τα λεωφορεία-φορτηγά θα μπορούν ανεμπόδιστα να εκτελούν αναστροφή (U-turn) επί της πλατείας της 25ης Μαρτίου. Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θα αποτρέψει την παράνομη στάθμευση παρά το κράσπεδο και θα αναδείξει τον πεζόδρομο της Αγίου Ιωάννου (θα λειτουργεί σαν διέξοδος των πεζών προς την παραλία). Η κυκλοφοριακή ρύθμιση αποσκοπεί στην ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και της κίνησης των πεζών. Προτείνεται η τοποθέτηση κυβόλιθων στο ανωτέρω τμήμα της οδού. Η κατασκευαστική διαμόρφωση του τμήματος που διαπλατύνεται μπορεί να γίνει σε μελλοντικό χρόνο.

12. Χωροθετείται στάση με την ονομασία 25^{ης} Μαρτίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στην τριγωνική πλατεία, η πρώτη με κατεύθυνση προς καταρράκτες και η δεύτερη εμπρός της Εθνικής Τράπεζας με κατεύθυνση προς Ισθμό.

13. Αφαιρούνται τα πλαστικά εύκαμπτα κολωνάκια σήμανσης στάθμευσης στο τμήμα της στάσης προς καταρράκτες.

14. Δημιουργία δυο διαβάσεων πεζών, εγκάρσια επί της Γ. Λέκκα στο σημείο συμβολής της με Οσίου Παταπίου και εγκάρσια της Οσίου Παταπίου στην συμβολή με Γ.Λέκκα.

15. Προτείνεται η τοποθέτηση 4 νέων πινακίδων Π-21 στο σημείο που δημιουργούνται οι δύο διαβάσεις πεζών σύμφωνα με το συνημμένο στη μελέτη σχέδιο.

16. Μονοδρομείται η οδός Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Δημοσίων Υπαλλήλων μέχρι το πρακτορείο ΚΤΕΛ με κατεύθυνση προς το πρακτορείο για την ανεμπόδιστη άφιξη των λεωφορείων προς το πρακτορείο.

17. Η οδός Ιωνίας παραμένει μονόδρομος με κατεύθυνση προς Δημοσίων Υπαλλήλων.

18. Τροποποιείται η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση της περιοχής όπου θα εγκατασταθεί ο τερματικός σταθμός του ΚΤΕΛ και η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης όπως περιγράφεται πιο κάτω :

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
K-16	0	0	2
P-2	1	1	0
P-7	0	0	9
P-27	0	0	2
P-32 (30)	0	0	1

P-39	0	0	4
P-40	0	0	1
P-50	0	0	1
P-50α	0	0	1
P-50δ	0	0	3
P-52δ	0	0	1
Π-31	1	1	1
Πρ-16γ	0	0	1
Πρ-18β	0	0	1
Π-31γ	0	0	4
Π-21	0	0	4
Π-8β	0	0	8
ΣΥΝ.	2	2	44
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	1	1	31

19. Για την υλοποίηση της ρύθμισης για την δημιουργία θέσεων στάσεων τουριστικών λεωφορείων– ΚΤΕΛ απαιτείται η εγκατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί :

ΠΛΑΤΕΙΑ 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
P-40	0	0	6
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
Π-28	2	0	0
ΣΥΝ.	2	0	14
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	1	1	4

Κ.Ε.Π. – ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
P-2	0	0	1
P-40	1	1	3
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2

Πρ-4γ	0	0	2
Π-28	1	0	0
ΣΥΝ.	2	1	12
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	2	2	1

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
Π-21	0	0	1
P-40	0	0	6
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
ΣΥΝ.	0	0	15
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	0	0	6

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
Π-21	0	0	1
P-40	0	0	5
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
ΣΥΝ.	0	0	14
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	0	0	5

20. Προτείνεται κυκλοφοριακή ρύθμιση, για τα έτη 2017 – 2018 και για χρονικό διάστημα από 15 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου, στο ανατολικό τμήμα της Ελ. Βενιζέλου και συγκεκριμένα από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Τσαλδάρη (χωρίς να περιλαμβάνεται η οδός Τσαλδάρη σε αυτήν), να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση από ώρα 22:00 της Παρασκευής έως 07:00 της Δευτέρας, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το οξύτατο κυκλοφοριακό πρόβλημα που παρουσιάζεται στη πόλη από τους επισκέπτες.

Το πλάτος οδοστρώματος της Ελευθερίου Βενιζέλου (κυμαίνεται μεταξύ 9,5μ-10,50μ) επιτρέπει την στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών (ΟΜΟΕ Τεύχος 4-ΚΥΡΙΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ) η διατιθέμενη επιφάνεια κυκλοφορίας για την αντίθετη κίνηση φορτηγού/λεωφορείου είναι 5,50μ σε συνθήκες περιορισμένου χώρου. Οπότε στην περίπτωση της Ελ. Βενιζέλου απομένει πλάτος χώρου στάθμευσης ΙΧ οχημάτων 2,0μ εκατέρωθεν της οδού παρά το κράσπεδο.

Για την υλοποίηση της ρύθμισης απαιτείται η εγκατάσταση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες κυκλοφορίας πρόσθετες). Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να επιδείξει η τροχαία για την αντιμετώπιση της στάθμευσης παράπλευρα των σταθμευμένων ΙΧ. (διπλοπαρκάρισμα).
Η παραπάνω πρόταση αποτελεί μια προσωρινή λύση για την αντιμετώπιση του οξύτατου προβλήματος στάθμευσης.»

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **34/2016**.

Η Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Πρωτοπαππά Μαρία

Τα Μέλη
Γεωργίου Αθανάσιος

Θεοδώρου Αγγελική

Γεωργίου Χαράλαμπος