



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
Δ Η Μ Ο Σ
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ – ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ –
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου αριθ. 2
της 25^{ης} Ιανουαρίου 2017

Αριθμός Απόφασης 10

ΘΕΜΑ 3^ο: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μετεγκατάστασης του Πρακτορείου ΚΤΕΛ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου (δυνάμει της αριθ. 157/2016 Α.Δ.Σ.).

Στο Λουτράκι και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου (Ιάσονος & Εθν. Αντιστάσεως) σήμερα την 25^η του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2017, ημέρα της εβδομάδος Τετάρτη και ώρα 18:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά την υπ' αριθ. 1013/20-01-2017 πρόσκληση του Προέδρου του κ. ΠΕΤΡΟΥ Παναγιώτη, η οποία νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/7-6-2010), περί "Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης", σε καθέναν Δημοτικό Σύμβουλο, στους προέδρους συμβουλίων των δημοτικών κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Ισθμίας, Αγ. Θεοδώρων, στον Πρόεδρο συμβουλίου της τοπικής κοινότητας Πισίων και στον Δήμαρχο κ. ΓΚΙΩΝΗ Αλκ. Γεώργιο, ο οποίος ήταν παρών, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών του Συμβουλίου βρέθηκαν παρόντα είκοσι τέσσερα (24), ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1.Πέτρου Παναγιώτης - Πρόεδρος, 2.Γεωργίου Αθανάσιος, 3.Πρωτοπαππά Μαρία, 4.Νικολάου Σωτήριος, 5.Θυμής Φίλιππος, 6.Βλάσσης Ευάγγελος, 7.Πέρας Σωτήριος, 8.Ράτης Σπυρίδων 9.Σακελλαρίου Αναστάσιος, 10.Παπαθανασίου Αθανάσιος, 11.Θυμής Μιχαήλ, 12.Κορδαλή Σωτηρία, 13.Ρουμελιώτης Γεώργιος, 14.Σπύρου Κων/νος, 15.Στάμου Γεώργιος, 16.Παντελέου Κων/νος, 17.Παύλου Παύλος, 18.Πρωτονοτάριος Δημήτριος, 19.Μουζάκης Αθανάσιος, 20.Δόσχορης Κων/νος, 21.Κοφινάς Ηλίας, 22.Θεοδώρου Αγγελική, 23.Πέτρου Θεόδωρος, 24.Ασημακόπουλος Χρήστος.

Στην παρούσα συνεδρίαση παρευρίσκοντο και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαχώρας, Αγίων Θεοδώρων & Ισθμίας ήτοι κκ. Βενετσάνου Ελένη, Κωνσταντής - Σκουλικαρίτης Αριστείδης & Δήμου Κων/νος, αντίστοιχα.

Α π ό ν τ ε ς: 1.Γεωργίου Χαράλαμπος, 2.Βαρελάς Παναγιώτης, 3.Λογοθέτης Κων/νος.

Από την παρούσα συνεδρίαση απουσίαζε και ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Πισίων κ. Γκίκας Ιωάννης.

Πριν τη συζήτηση οποιουδήποτε θέματος, προσήλθε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Βαρελάς Παναγιώτης που παρέμεινε έως και το τέλος της συνεδρίασης.

Αμέσως μετά τη συζήτηση του 2^{ου} έκτακτου θέματος αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Πρωτονοτάριος Δημήτριος, ο οποίος απουσίαζε μέχρι και την ολοκλήρωση της συνεδρίασης.

Επί του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης (ύστερα κι από τη συζήτηση δύο (2) εκτάκτων θεμάτων) ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος τον οικείο φάκελο στον οποίο περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Η εκπονηθείσα σχετική Κυκλοφοριακή Μελέτη για τη μετεγκατάσταση του Σταθμού της ΚΤΕΛ Κορινθίας (σταθμός Λουτρακίου), η οποία κατατέθηκε στον Δήμο μας (σχετ. το με αριθ. πρωτ. Δήμου 4394/16-3-2016 έγγραφο), και η οποία περιλαμβάνει την τεχνική έκθεση, τα σχέδια προτεινόμενης ρυθμιστικής σήμανσης, καθώς και τα ψηφιακά αρχεία, δυνάμει της υπ' αριθ. 352/2015 (ΑΔΑ:7ΙΗΧΩΛ3-0ΥΔ) Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής περί ανάθεσής της.

2. Η υπ' αριθ. 157/13-06-2016 (ΑΔΑ:ΩΡΗΝΩΛ3-ΗΧΧ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε η μετεγκατάσταση του Σταθμού της ΚΤΕΛ Κορινθίας (σταθμός Λουτρακίου) στη νοτιοανατολική (ΝΑ) γωνία του δημοτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων επί του οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) 422 στο Λουτράκι, σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη, την από 18-5-2016 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας, την υπ' αριθ. 17/2016 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, καθώς και τα επισυναπτόμενα σ' αυτή τοπογραφικά διαγράμματα.

3. Η υπ' αριθ. 11969/ 06-07-2016 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας του Δήμου μας προς την Δημοτική Κοινότητα Λουτρακίου - Περαχώρας, η οποία αφενός αναφέρεται αναλυτικά στην ανωτέρω κυκλοφοριακή μελέτη, κι αφετέρου προτείνει την έγκριση τοπικής κανονιστικής απόφασης για την υλοποίηση της 157/2016 Α.Δ.Σ., σύμφωνα με τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006.

4. Η υπ' αριθ. 72/26-7-2016 Απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου – Περαχώρας, με την οποία εισηγείται τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση, με απαλοιφή της παραγράφου 20 αυτής, κατόπιν πρότασης της Προέδρου της.

5. Η υπ' αριθ. 14021/09-08-2016 Ανακοίνωση Δημάρχου, προκειμένου να ενημερωθούν επί του σχετικού θέματος οι ενδιαφερόμενοι φορείς & πολίτες και να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου τις προτάσεις-παρατηρήσεις τους.

6. Το γεγονός ότι καμία πρόταση ή παρατήρηση δεν υποβλήθηκε σχετικά με το θέμα από ενδιαφερόμενους, εντός της ταχθείσας με την ανωτέρω ανακοίνωση προθεσμίας.

7. Η υπ' αριθ. 34/2016 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία εισηγήθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της μετεγκατάστασης του Πρακτορείου ΚΤΕΛ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου (δυνάμει της αριθ. 157/2016 Α.Δ.Σ.), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 11969/6-7-2016 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Πολεοδομίας του Δήμου, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ως προς την παρ. 20, από την Ε.Π.Ζ.

Ακολούθησε ψηφοφορία κατά την οποία το θέμα ψηφίστηκε από όλους τους παριστάμενους δημοτικούς συμβούλους, πλην των κ.κ. 1.Παύλου Παύλου, 2.Μουζάκη Αθανασίου, 3.Δόσχορη Κων/νου, 4.Κοφινά Ηλία, 5.Θεοδώρου Αγγελικής,6.Πέτρου Θεόδωρου,7.Ασημακόπουλου Χρήστου

Επίσης ψηφίστηκε και από την Πρόεδρο του Συμβουλίου της Δ.Κ. Λουτρακίου - Περαχώρας κα Βενετσάνου Ελένη, η οποία είχε δικαίωμα ψήφου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω, καθώς και τις § 1α4. (ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας,) & § 2 (οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους) του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του

Αποφασίζει κατά Πλειοψηφία

(μειοψηφούντων των κ.κ. 1.Παύλου Παύλου, 2.Μουζάκη Αθανασίου, 3.Δόσχορη Κων/νου, 4.Κοφινά Ηλία, 5.Θεοδώρου Αγγελικής, 6.Πέτρου Θεόδωρου, 7.Ασημακόπουλου Χρήστου)

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της μετεγκατάστασης του Πρακτορείου ΚΤΕΛ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου (δυνάμει της αριθ. 157/2016 Α.Δ.Σ.), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 11969/6-7-2016 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. & Πολεοδομίας του Δήμου, όπως αυτή τροποποιήθηκε, ως προς την παρ. 20, από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, και οι οποίες έχουν ως εξής:

«Η τοπική κανονιστική απόφαση περιλαμβάνει τα κάτωθι :

1. Τη δημιουργία χώρου τερματικού σταθμού ΚΤΕΛ στο Κ.Χ. Ο.Τ. 422,
2. Τη δημιουργία χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης (πίατσα ταξί- φορτοταξί) στο Κ.Χ. Ο.Τ. 404
3. Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Αθήνα) θα είναι κατά την άφιξη λεωφ. Αθηνών, δεξιά οδό Δημοσίων Υπαλλήλων και αριστερά οδό Κωνσταντινουπόλεως και στάθμευση στο πρακτορείο. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδού Μάτση και συνέχεια αριστερά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και λεωφ. Αθηνών.
4. Την κατάργηση των στάσεων
"Τράπεζα Πειραιώς" (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη),
"Δημοτικός χώρος στάθμευσης" (μεταξύ Νοταρά-Μάτση) και
"Εργοστάσιο ΗΒΗ" (Δημοσίων Υπαλλήλων - Αιγαίου, κατεύθυνση προς Λουτράκι).
Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Αθήνα-Λουτράκι-Αθήνα παραμένουν ίδιες.
5. Την τροποποίηση της διαδρομής των λεωφορείων (προερχόμενα από Κόρινθο) σε σχέση με την ανωτέρω διαδρομή.
Συγκεκριμένα θα εισέρχεται στο κέντρο του Λουτρακίου **μόνο να αποβιβάζει κατά μήκος της Ελευθερίου Βενιζέλου**, δηλαδή άφιξη από λεωφ. Αθηνών, συνέχεια επί Ελευθερίου Βενιζέλου πορεία προς την πλατεία της 25^{ης} Μαρτίου (διάδρομος αποβίβασης επιβατών) συνέχεια περιπορεία-αναστροφή της πλατείας 25ης Μαρτίου και επιστροφή μέσω Ελευθερίου Βενιζέλου, αριστερά οδό Μάτση, δεξιά Ανδρούτσου και στάθμευση στο πρακτορείο.
6. Η επιβίβαση των επιβατών προς Κόρινθο θα γίνεται από το νέο πρακτορείο.
7. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδού Μάτση και συνέχεια αριστερά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και λεωφ. Αθηνών. Η διαδρομή μέσω της Ελευθερίου Βενιζέλου προς την πλατεία 25^{ης} Μαρτίου θα επαναξιολογηθεί με την λειτουργία του νέου πρακτορείου (ιδίως για τους θερινούς μήνες).
8. α) Την κατάργηση των στάσεων
"Δημοτικός χώρος στάθμευσης" επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (Μάτση-Νοταρά, προς Ισθμό),
"Τράπεζα Πειραιώς" (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη, προς Ισθμό).

β) Τη δημιουργία νέων στάσεων

"Δημοτικός χώρος στάθμευσης" επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (Μάτση - Νοταρά, προς κέντρο),

"Δημαρχείο-ΚΕΠ" επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ οδού

Καποδιστρίου - Περιάνδρου, προς πλατεία 25^{ης} Μαρτίου),

"Πλατεία 25^{ης} Μαρτίου" (μπροστά από Εθνική τράπεζα).

Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Κόρινθος - Λουτράκι - Κόρινθος παραμένουν ίδιες.

9. Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Σχοίνο-Περαχώρα) θα είναι κατά την άφιξη οδό Γεωργίου Λέκκα, συνέχεια οδό Ελευθερίου Βενιζέλου, δεξιά Εθνικής Αντιστάσεως, αριστερά Ιάσονος, δεξιά Ελευθερίου Βενιζέλου, αριστερά οδό Μάτση, δεξιά στην οδό Ανδρούτσου και στάθμευση στο πρακτορείο. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδός Μάτση και συνέχεια δεξιά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και οδό Γεωργίου Λέκκα.

10. Τη δημιουργία νέων στάσεων οι οποίες θα είναι :

"Πλατεία 25ης Μαρτίου" (έναντι και μπροστά από Εθνική τράπεζα),
"Δημαρχείο-ΚΕΠ" επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ οδού Καποδιστρίου-Περιάνδρου),

"Δημαρχείο-ΚΕΠ" Ιάσονος (Ελευθερίου Βενιζέλου-Εθνικής Αντίστασης),

"ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ" επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου - Χατζοπούλου) και

"Δημοτικός χώρος στάθμευσης" επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (μεταξύ Μάτση-Νοταρά, δυο κατευθύνσεις).

Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Περαχώρα-Λουτράκι-Περαχώρα παραμένουν ίδιες.

11. Την τροποποίηση του πλάτους της οδού Αγίου Ιωάννου μεταξύ των οδών Κουλούκη και Γ. Λέκκα επί της πλατείας 25^{ης} Μαρτίου.

Με τη ρύθμιση αυτή τα λεωφορεία-φορτηγά θα μπορούν ανεμπόδιστα να εκτελούν αναστροφή (U-turn) επί της πλατείας της 25^{ης} Μαρτίου. Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θα αποτρέψει την παράνομη στάθμευση παρά το κράσπεδο και θα αναδείξει τον πεζόδρομο της Αγίου Ιωάννου (θα λειτουργεί σαν διέξοδος των πεζών προς την παραλία).

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση αποσκοπεί στην ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και της κίνησης των πεζών. Προβλέπεται τοποθέτηση κυβόλιθων στο ανωτέρω τμήμα της οδού.

Η κατασκευαστική διαμόρφωση του τμήματος, που διαπλατύνεται, μπορεί να γίνει σε μελλοντικό χρόνο

12. Τη χωροθέτηση στάσης με την ονομασία "25^η Μαρτίου" επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στην τριγωνική πλατεία, η πρώτη με κατεύθυνση προς καταρράκτες και η δεύτερη εμπρός της Εθνικής Τράπεζας με κατεύθυνση προς Ισθμό.

13. Την αφαίρεση των πλαστικών εύκαμπτων κολωνακίων σήμανσης στάθμευσης στο τμήμα της στάσης προς καταρράκτες.

14. Τη δημιουργία δύο διαβάσεων πεζών, εγκάρσια επί της Γ. Λέκκα στο σημείο συμβολής της με Οσίου Παταπίου και εγκάρσια της Οσίου Παταπίου στη συμβολή με Γ. Λέκκα.

15. Την τοποθέτηση 4 νέων πινακίδων Π-21 στο σημείο που δημιουργούνται οι δύο διαβάσεις πεζών σύμφωνα με το συνημμένο στη μελέτη σχέδιο.

16. Τη μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Δημοσίων Υπαλλήλων μέχρι το πρακτορείο ΚΤΕΛ με κατεύθυνση προς το πρακτορείο για την ανεμπόδιστη άφιξη των λεωφορείων προς το πρακτορείο.

17. Η οδός Ιωνίας παραμένει μονόδρομος με κατεύθυνση προς Δημοσίων Υπαλλήλων.

18. Την τροποποίηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης της περιοχής όπου θα εγκατασταθεί ο τερματικός σταθμός του ΚΤΕΛ και η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης όπως περιγράφεται πιο κάτω :

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
Κ-16	0	0	2
P-2	1	1	0
P-7	0	0	9
P-27	0	0	2
P-32 (30)	0	0	1
P-39	0	0	4
P-40	0	0	1
P-50	0	0	1
P-50α	0	0	1
P-50δ	0	0	3
P-52δ	0	0	1
Π-31	1	1	1
Πρ-16γ	0	0	1
Πρ-18β	0	0	1
Π-31γ	0	0	4
Π-21	0	0	4
Π-8β	0	0	8
ΣΥΝ.	2	2	44
	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	1	1	31

19. Για την υλοποίηση της ρύθμισης και τη δημιουργία θέσεων στάσεων τουριστικών λεωφορείων- ΚΤΕΛ απαιτείται η εγκατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί :

ΠΛΑΤΕΙΑ 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
P-40	0	0	6
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
Π-28	2	0	0
ΣΥΝ.	2	0	14
	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	1	1	4

Κ.Ε.Π. – ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
P-2	0	0	1
P-40	1	1	3
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
Π-28	1	0	0
ΣΥΝ.	2	1	12
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	2	2	1

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
Π-21	0	0	1
P-40	0	0	6
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
ΣΥΝ.	0	0	15
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	0	0	6

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
Π-21	0	0	1
P-40	0	0	5
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
ΣΥΝ.	0	0	14
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	0	0	5

20. Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, για τα έτη 2017 – 2018 και για χρονικό διάστημα από 15 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου, στο ανατολικό τμήμα της Ελ.

Βενιζέλου και συγκεκριμένα από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Τσαλδάρη (χωρίς να περιλαμβάνεται η οδός Τσαλδάρη σε αυτήν), όπου θα επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση από ώρα 22:00 της Παρασκευής έως 07:00 της Δευτέρας, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το οξύτατο κυκλοφοριακό πρόβλημα που παρουσιάζεται στην πόλη από τους επισκέπτες.

Το πλάτος οδοστρώματος της Ελευθερίου Βενιζέλου (κυμαίνεται μεταξύ 9,5μ-10,50μ) επιτρέπει την στάθμευση εκατέρωθεν της οδού.

Σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών (ΟΜΟΕ Τεύχος 4-ΚΥΡΙΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ) η διατιθέμενη επιφάνεια κυκλοφορίας για την αντίθετη κίνηση φορτηγού/λεωφορείου είναι 5,50μ σε συνθήκες περιορισμένου χώρου.

Οπότε στην περίπτωση της Ελ. Βενιζέλου απομένει πλάτος χώρου στάθμευσης ΙΧ οχημάτων 2,0μ εκατέρωθεν της οδού παρά το κράσπεδο.

Για την υλοποίηση της ρύθμισης απαιτείται η εγκατάσταση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες κυκλοφορίας πρόσθετες). Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να επιδείξει η τροχαία για την αντιμετώπιση της στάθμευσης παράπλευρα των σταθμευμένων ΙΧ. (διπλοπαρκάρισμα).

Η παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση αποτελεί μια προσωρινή λύση για την αντιμετώπιση του οξύτατου προβλήματος στάθμευσης.»

Η παρούσα Απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **10/2017**.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Έπονται υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο

Λουτράκι 26 Ιανουαρίου 2017

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.